Was bringt BikeSharing? Einsatzfelder und Nutzen

MVG Rad

Austauschtreffen ÖFVS am 23.11.2018

Florian Zimmermann

MVG Rad – Das Bike Sharing System der Stadt München – ist auf Erfolgskurs und begeistert bereits mehr als 120.000 registrierte Nutzer

- Systemstart Oktober 2015
- **120.000 registrierte Nutzer** (Stand: 12.11.2018)
- Aktuell **125 + 13 Stationen** in Betrieb
- Ausleihstärkster Tag im Juni 2018 mit **2.471 Fahrten**
- Mehr als **1.200 + 150 Räder** (aktuell Aufstockung um 2.000 Räder in der LHM und auf insg. ca. 1.200 im LKM)
- **Über 1.200.000 Ausleihen** seit Systemstart
- Viele **Firmen** fragen MVG Rad Großkundenangebote an

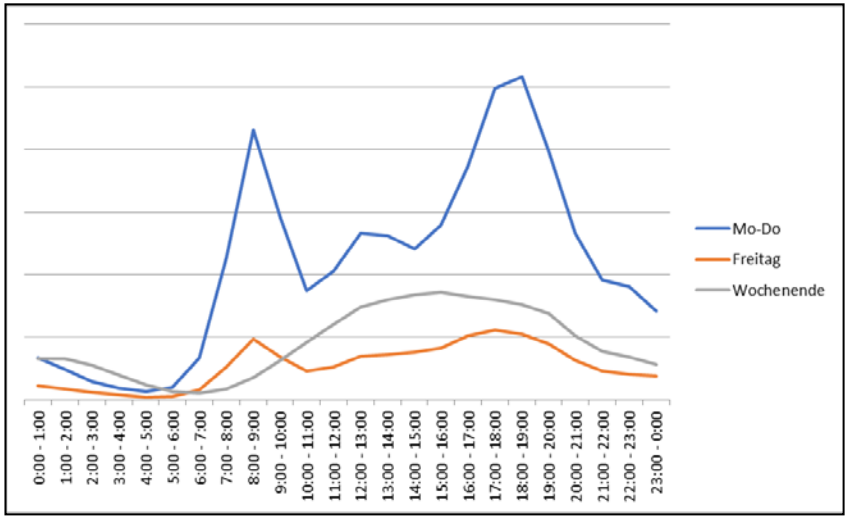
MVG Rad auf der Ringparade

Ausblick

- Erhöhung der Anzahl an Rädern 2018/2019 auf insgesamt **4.400 in Stadt und Umland**
- Integration von **Pedelecs, Lastenrädern** und weiteren Angeboten wird getestet (z.B. Smarter Together, City2Share)

Hinsichtlich des Nutzerverhaltens von MVG Rad lassen sich zeitliche und räumliche Trends feststellen

- Ca. 75% aller Fahrten dauern zwischen 20 und 30 Minuten
- Starke Abhängigkeit von Niederschlag und Nutzung; Temperatur meist irrelevant
- Nutzung von MVG Rad ist im Zentrum Münchens deutlich ausgeprägter als in den Stadt-Rand-Gebieten
- Stationsbasierte Nutzung und Freefloating-Nutzung halten sich die Waage
  - Station to Free: 24%
  - Station to Station: 12%
  - Free to Station: 14%
  - Free to Free: 50%



- Nutzungsmuster zeigen charakteristische Abhängigkeit von Tagesverlauf und Wochentag
- Hauptnutzer sind Studierende und Berufspendler

Nutzer von MVG Rad schätzen vor allem die Flexibilität der Nutzung und die mit dem MVG Rad mögliche Zeitersparnis

- Bewertung insgesamt sehr positiv, v.a.
  - Räder (Komfort, Technik)
  - hybrides Rückgabesystem
  - Mietradstationen als Rückgrat und Erfolgsfaktor (Sichtbarkeit, Verfügbarkeit, …)
- Nutzer schätzen erhöhte **Flexibilität, Zeitersparnis** sowie die Ergänzung zum ÖV
  - interessant v.a. für Kurzstrecken bis 20 Minuten
  - Nutzungsentscheidung fällt oft spontan
- MVG Rad wirkt als **Produkt der Stadt München** und des kommunalen Verkehrsunternehmens besonders sympathisch, professionell und vertrauenswürdig

Wenn es regnet und ich mein Fahrrad am Büro stehenlasse, nehme ich am nächsten Morgen das **MVG Rad ins Büro**.

Ich habe auch eine Strecke, da muss ich 3x umsteigen bis ich angekommen bin. **Mit dem Rad sind es nur 10 Minuten.**

Die Abrechnung der Miete erfolgt minutengenau; Paketangebote und Tagespreis machen häufige oder längere Nutzung attraktiv

Ab 5 ct/Minute* – max. 12 €/Tag!
*Alle Infos unter: www.mvg.de/rad

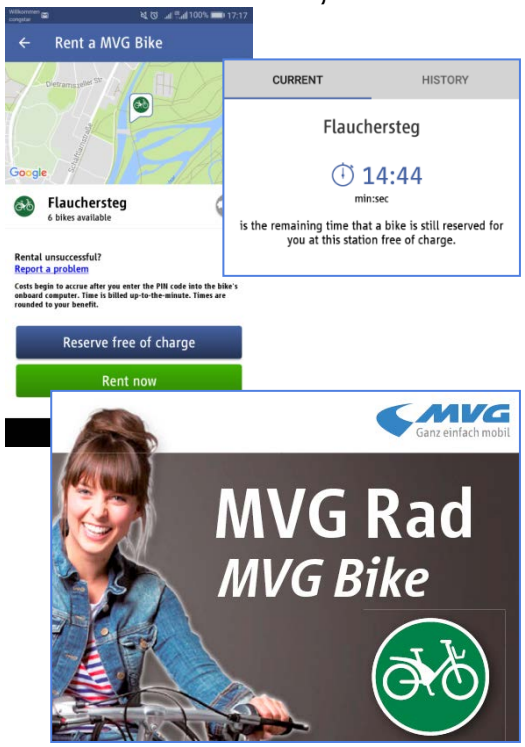
Privatkundentarife*	Standard	IsarCardAbo der MVG	Studierende teilnehmender Hochschulen
Minutenpreis	8 Cent	5 Cent	5 Cent
Jahrespaket inkl. 30 Freiminuten pro Tag; ab der 31. Minute 5 Cent pro Mit	48 Euro	36 Euro	12 Euro/Halbjahr
Max. Tagespreis	12 Euro		

- Rückgabe an Stationen wird mit bis zu 10 Gratisminuten incentiviert
- Seit April 2017: Tageshöchstpreis von 12 Euro pro Tag

Durch innovative Weiterentwicklungen wird noch besser auf die Bedürfnisse der Bürger und Touristen eingegangen

Jetzt auch in Englisch:

App, Abrechnung, Kundenservice, Infomaterial



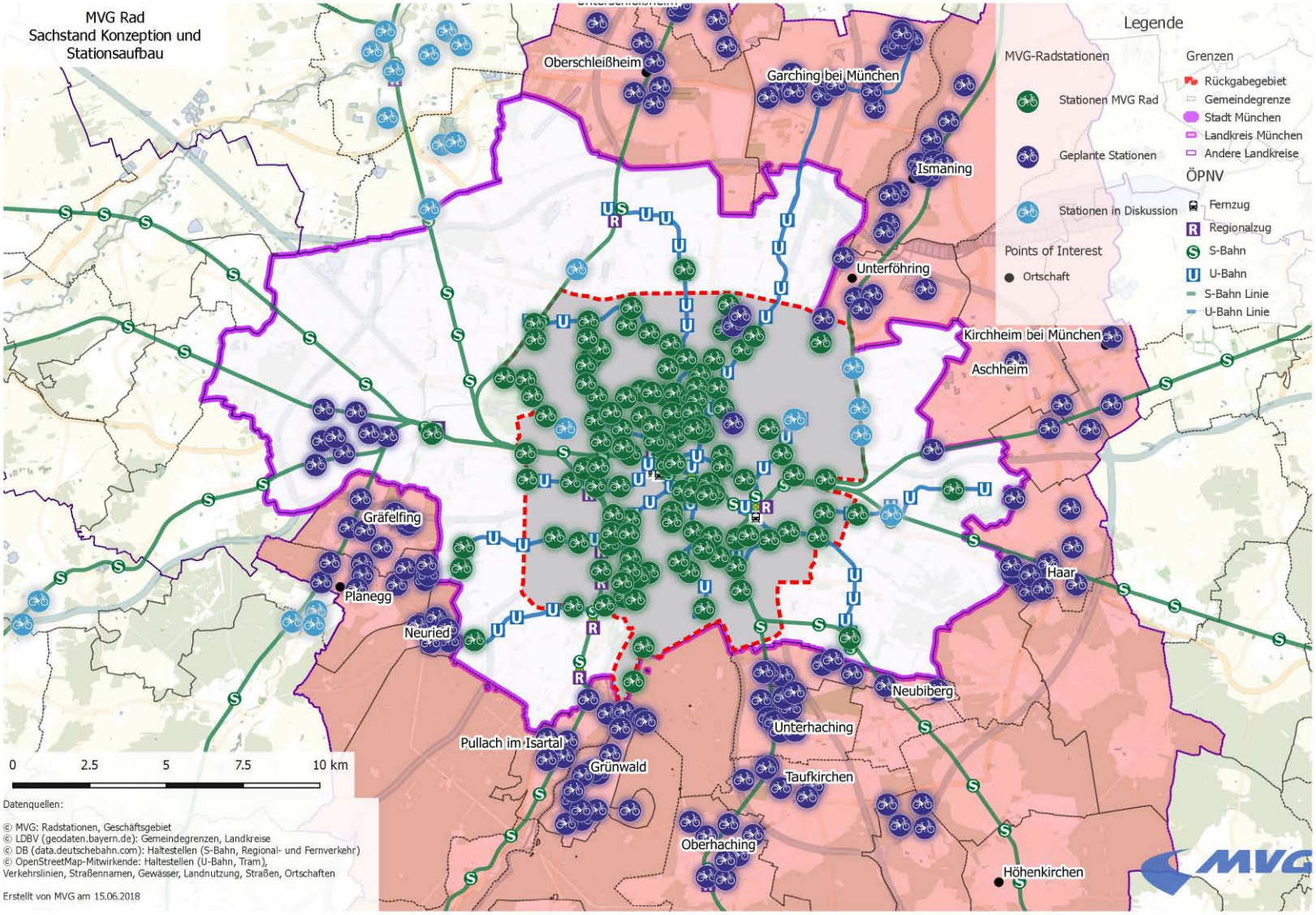
Der maximale Tagespreis:

Interessant für Touristen und Besucher

+55% Zuwachs bei touristischen Kunden allein im ersten Monat

Großkundenangebote und RFID Karte

Für Münchner Unternehmen und Baubranche


MVG Rad
Sachstand Konzeption und
Stationsaufbau
Legende
MVG-Radstationen
Stationen MVG Rad
Geplante Stationen
Stationen in Diskussion
Points of Interest
Ortschaft
Grenzen
Rückgabegebiet
Gemeindegrenze
Stadt München
Landkreis München
Andere Landkreise
ÖPNV
Fernzug
Regionalzug
S-Bahn
U-Bahn
S-Bahn Linie
U-Bahn Linie
Oberschleißheim
Garching bei München
Ismaning
Unterföhring
Kirchheim bei München
Aschheim
Gräfelfing
Planegg
Neuried
Haar
Neubiberg
Unterhaching
Pullach im Isartal
Grünwald
Taufkirchen
Oberhaching
Höhenkirchen
0
2.5
5
7.5
10 km
Datenquellen:
© MVG: Radstationen, Geschäftsgebiet
© LDBV (geodaten.bayern.de): Gemeindegrenzen, Landkreise
© DB (data.deutschebahn.com): Haltestellen (S-Bahn, Regional- und Fernverkehr)
© OpenStreetMap-Mitwirkende: Haltestellen (U-Bahn, Tram),
Verkehrslinien, Straßennamen, Gewässer, Landnutzung, Straßen, Ortschaften
Erstellt von MVG am 15.06.2018