USP
Projekte

Mietradsysteme –
Mode oder strategisches Instrument ?

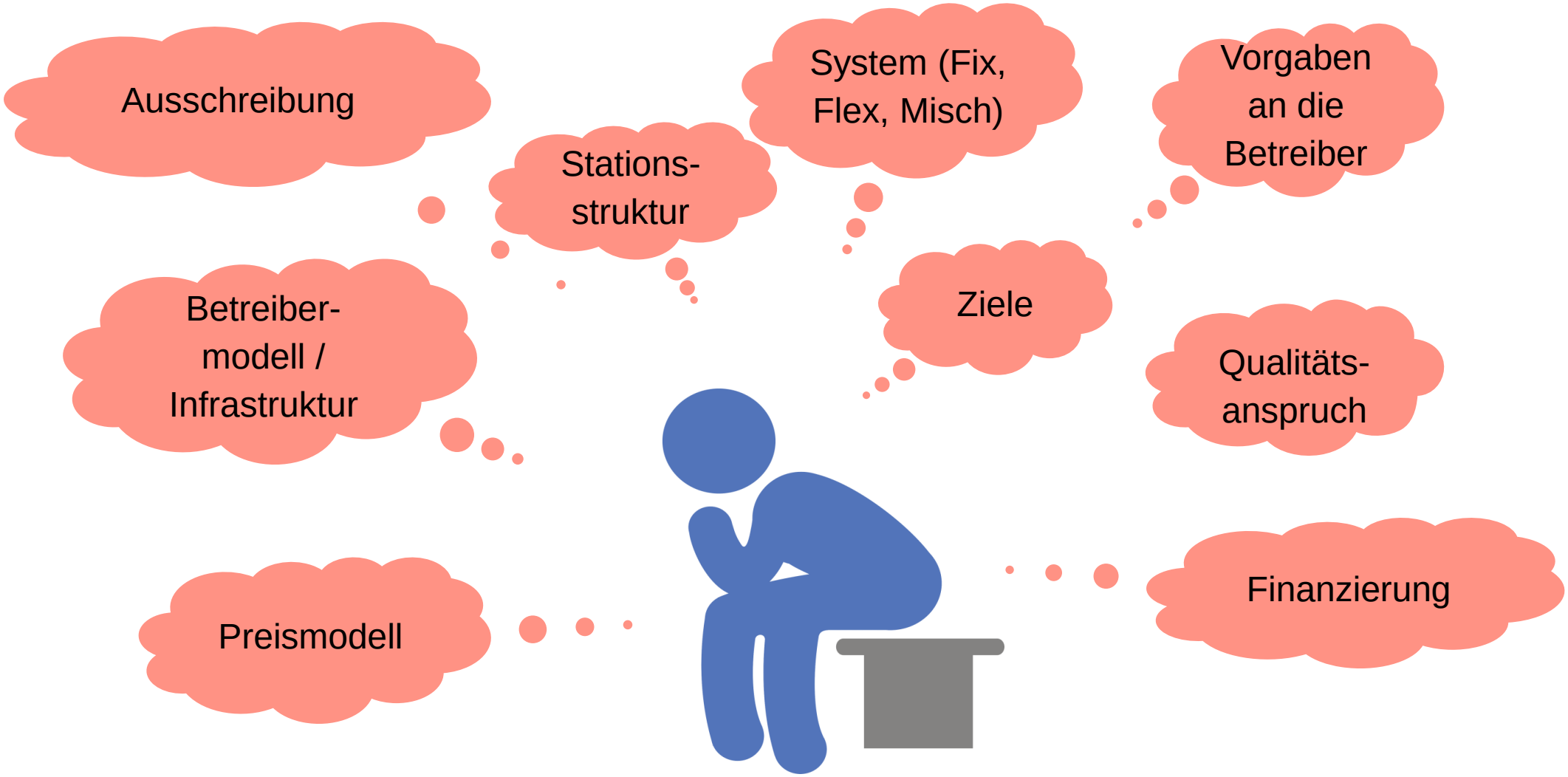
Sonja Rube, USP Projekte GmbH

Öffentliche Fahrradvermietsysteme – kein Ende der Dynamik ?

Fachtagung Hochschule Rhein-Main / Impact Rhein-Main am 23.11.2018 in Wiesbaden

© USP Projekte GmbH, Sonja Rube

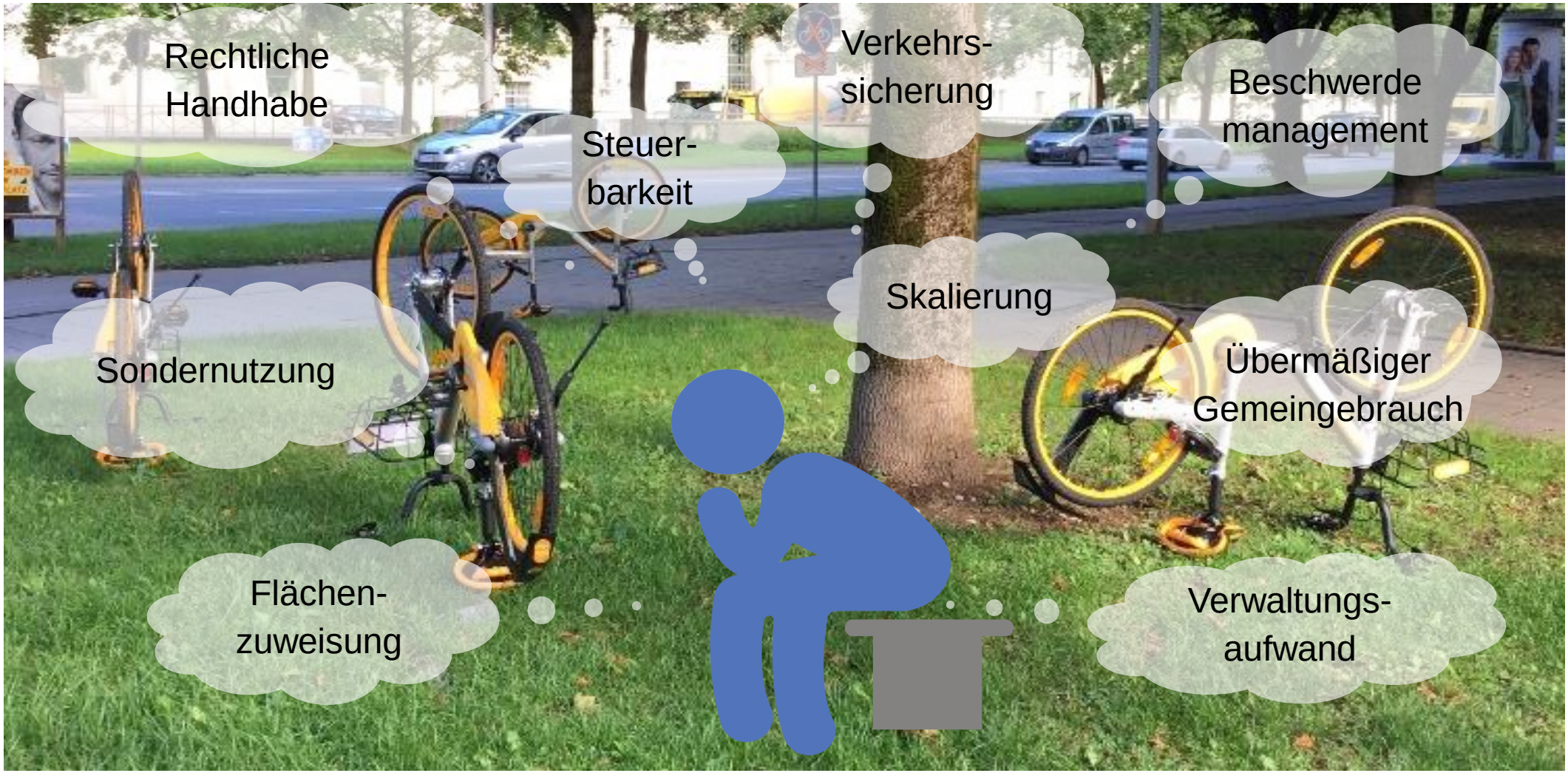
Mode oder strategisches Instrument ?



Quelle: KCW GmbH, Tagung Chancen und Herausforderungen von ÖFSV, Oktober 2016 modifiziert

USP Projekte

Ordnungspolitik oder Konzeptbaustein ?



Quelle: KCW GmbH, Tagung Chancen und Herausforderungen von ÖFSV, Oktober 2016 modifiziert

Mobilität ist Megathema für Städte und VUs

- Flächenkonkurrenz, Klimaschutz, Luftreinhaltung, Lärmminderung fordern neue Strategien in der Verkehrsentwicklung
- Smart-Technologies und Sharing Ökonomie verändern Nachfragestruktur hin zu flexiblen, bedarfsgerechten Angeboten
- Neue Mobilität und Digitalisierung bringen neue Strukturen, Geschäftsmodelle und Akteure auf den Mobilitätsmarkt
- Gefragt sind zunehmend nachhaltige Mobilitätslösungen

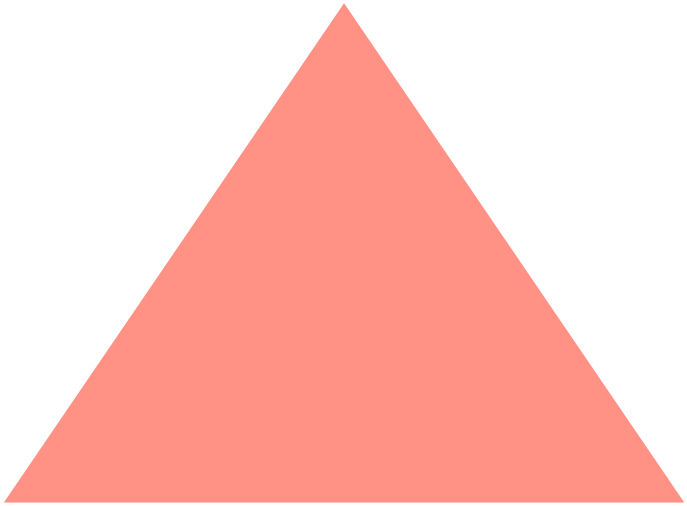
➡ **Modal Shift dringend erforderlich**

Bilder: SWM/MVG

Spürbarer Modal Shift..

..erfordert radikale Veränderung der Verkehrsentwicklungsstrategie:

Deutliche Reduktion MIV



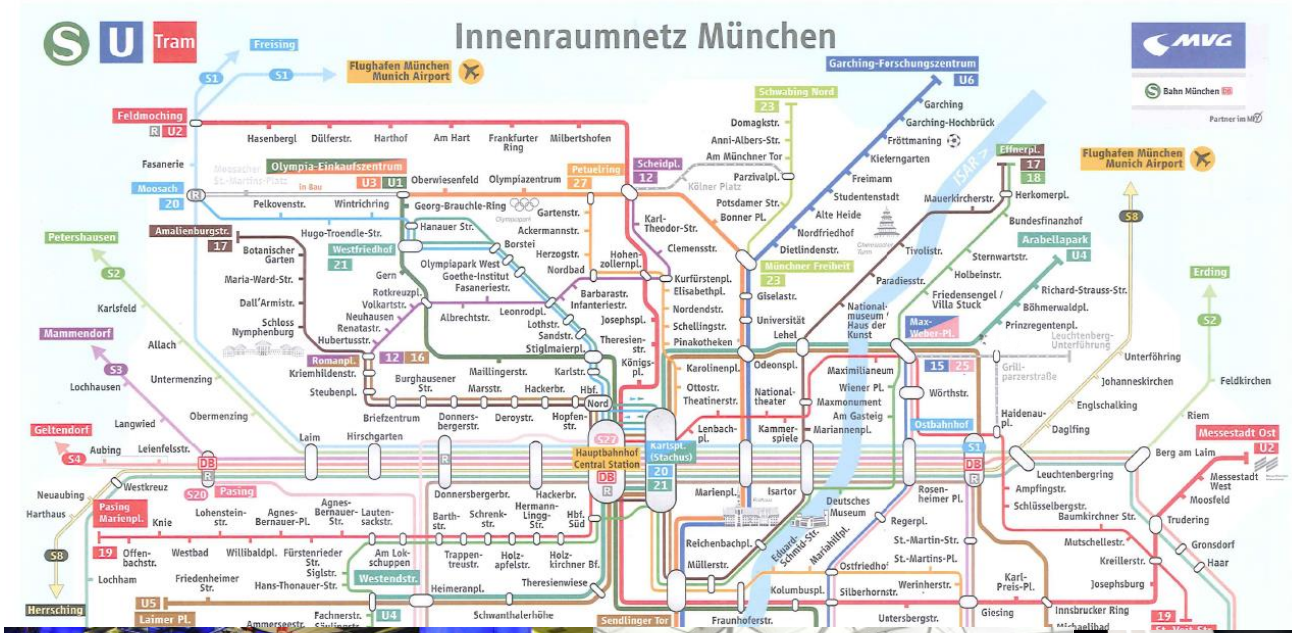
Massiver Ausbau ÖV

Umweltverträgliche Abwicklung restl. MIV

© USP Projekte GmbH, Sonja Rube

USP
Projekte

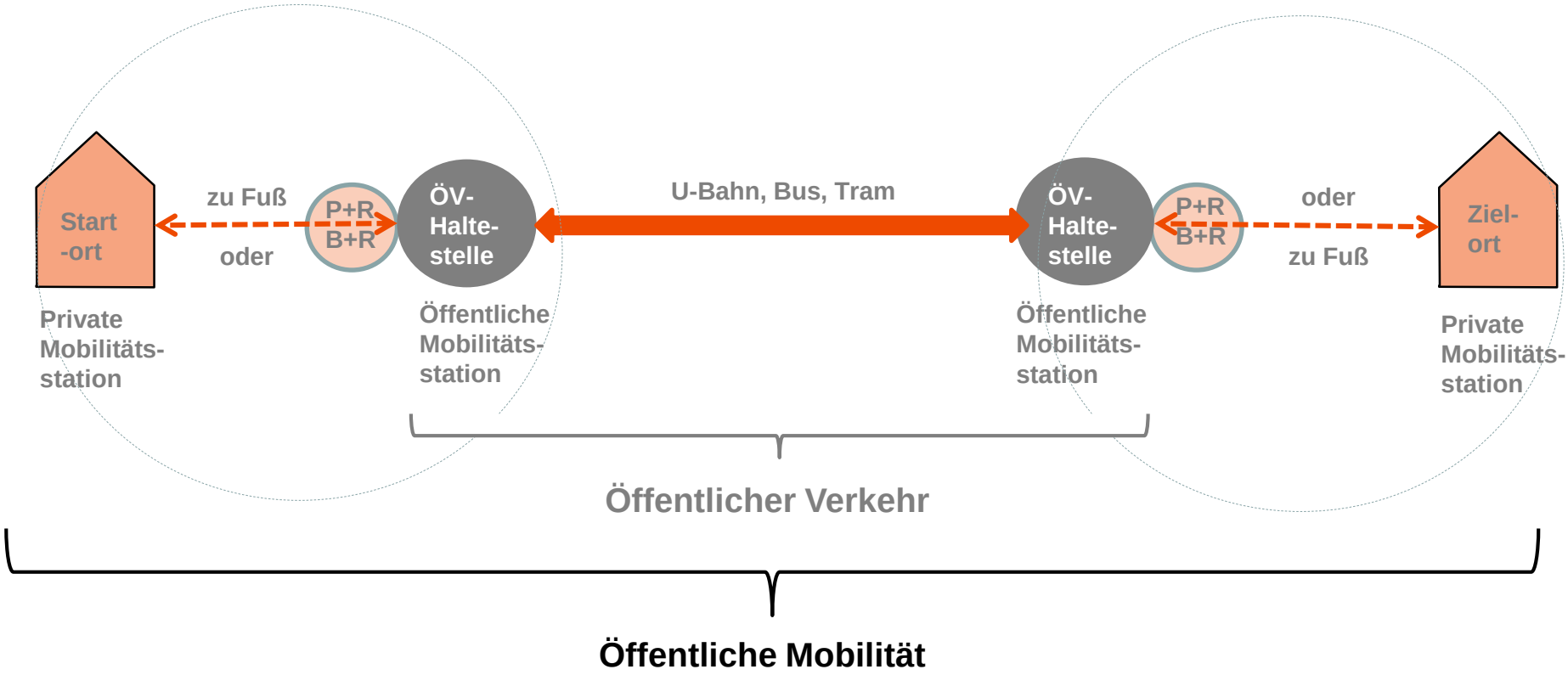
ÖV ist Basis nachhaltiger Stadtentwicklung



Hochleistungsfähiges und kontinuierlich mit der Siedlungsentwicklung mitwachsendes ÖV-Angebot ist Grundvoraussetzung einer nachhaltigen Siedlungs- und Mobilitätsentwicklung

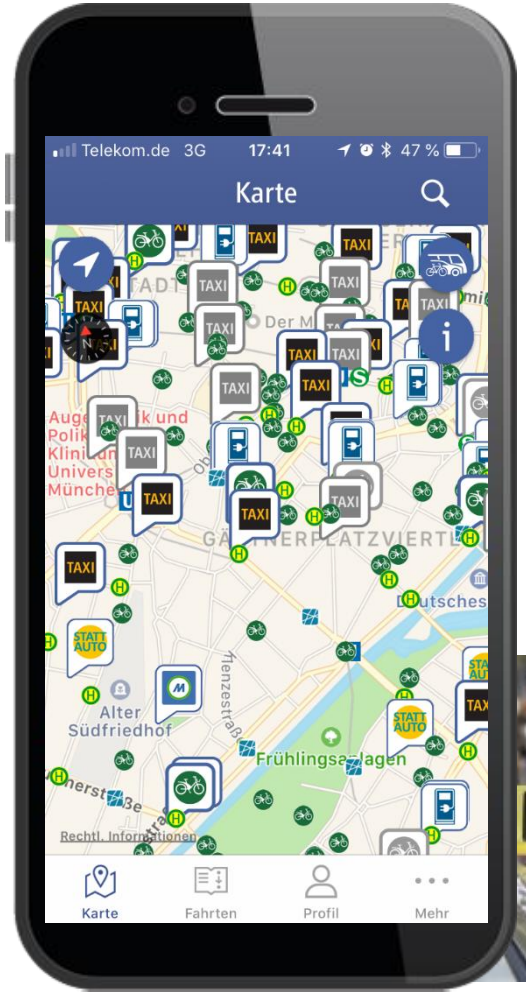
Bilder: SWM/MVG

Mietradsystem als Baustein einer multimodalen Gesamtstrategie

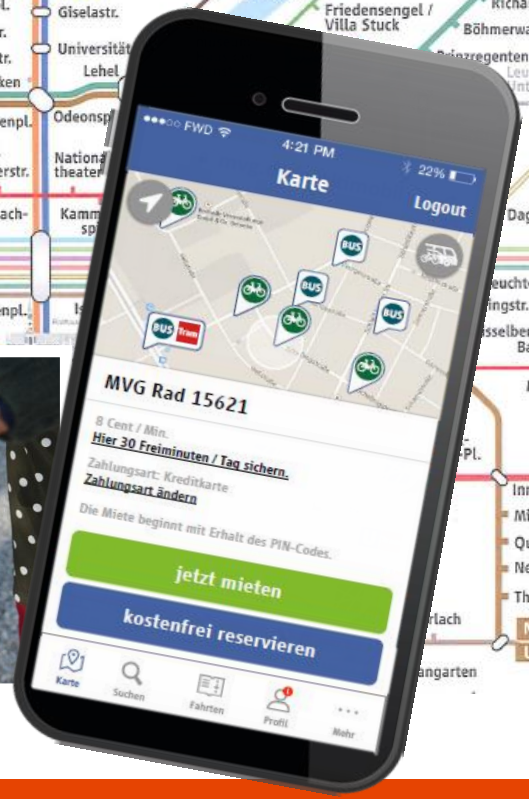


Quelle: SWM Rube

Digitale Services



- Digitale Vernetzung unterschiedlicher Mobilitätsangebote
- Verkehrsträgerübergreifende Information, Registrierungs-vereinfachung
- Durchgängige Buchungsoption, Preisvorteile
- Einmalige Registrierung und gebündelte Abrechnung als Ziel



Bilder: SWM/MVG und USP

USP Projekte

Mietradsystem als Baustein einer multimodalen Gesamtstrategie

- Förderung Nahmobilität, Inter- und Multimodalität
- Ausbau ÖV + 1. und letzte Meile
- Ausbau Intermodale Verknüpfungspunkte (Mobilitätsstationen)
- Gewährleistung räumliches Angebot Sharing Angebote
- Standardisierung Nahmobilität und Multimodalität in Stadtentwicklung
- Strategische Steuerung Parkraum Flexibilisierung Stellplatzsatzung
- Strategische Kooperationen
- Betriebliches Mobilitätsmanagement
- …

Bilder: USP Projekte GmbH

© USP Projekte GmbH, Sonja Rube

Anforderungen an das Mietradsystem

Mietradsystem als Baustein einer multimodalen Stadtentwicklungsstrategie erfordert:

- **Räumliche Strategie**: Enge Vernetzung mit dem ÖV
  - Zuverlässige Auffindbarkeit und Verfügbarkeit, Reservierbarkeit
  - Gewährleistung Flächenabdeckung
- **Produktintegration** als Bestandteil des ÖV Angebotes: Designintegration, App-Integration, Preis-Integration
- Möglichst einfache Buchung über multimodales Portal / App / Karte
- **Systemhoheit** für Anpassungen an Bedarfe, Beeinflussbarkeit und Entwicklungsfähigkeit. Freie, flexible Preisgestaltungsoption,
- **Dauerhafter Betrieb** (24/7, 5+5)

➡ **Mietradsysteme als Teil der Daseinsvorsorge**

Bild: USP Projekte GmbH

Vorgaben der Ausschreibung

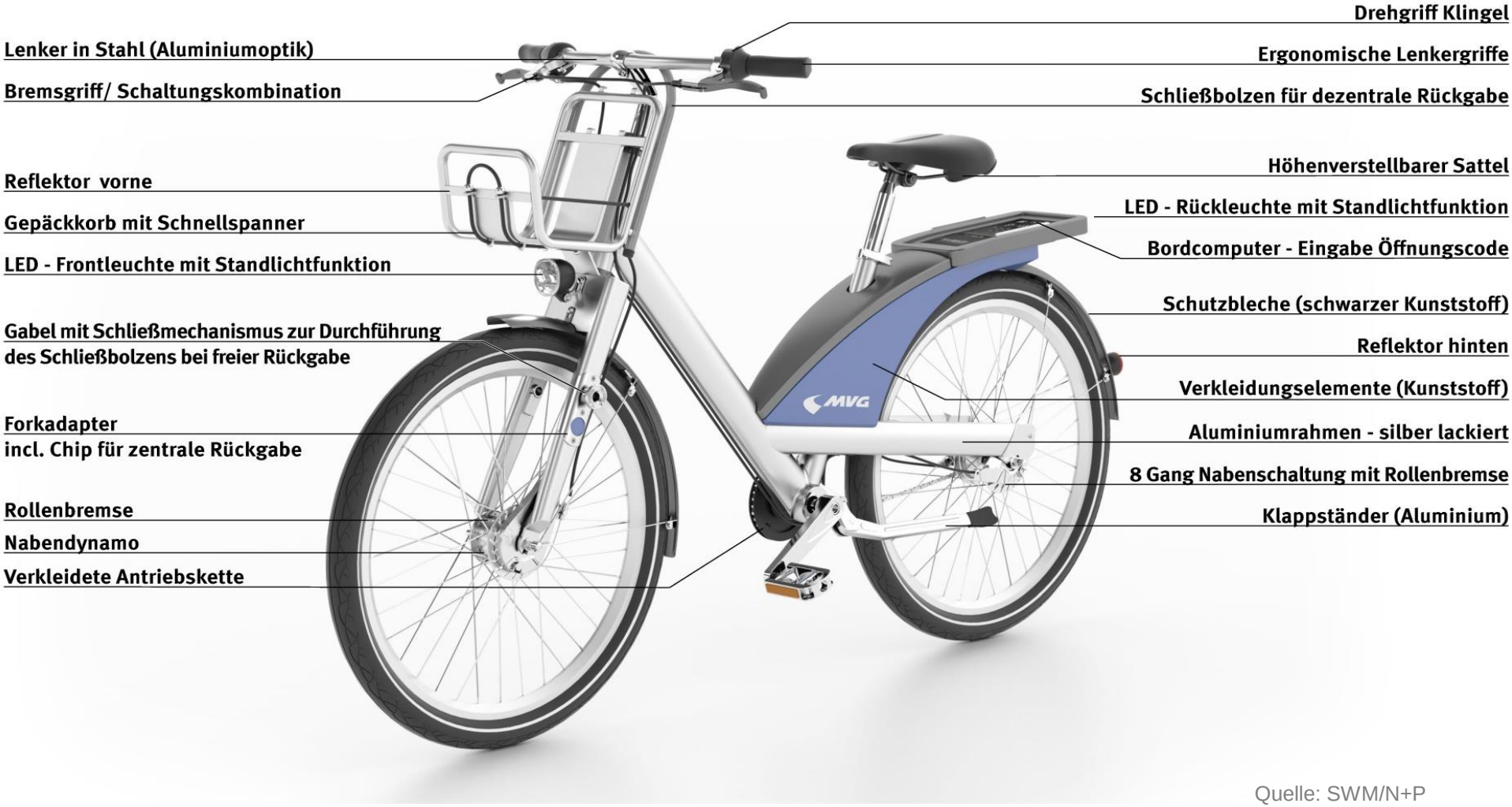
- Systemeigner und Kundenpartner MVG
- Marke und Design „MVG Rad“ (Designstudie)
- Stationäres System mit zusätzlich flexibler Ausleih- und Rückgabeoption
- Reservierbarkeit
- Großes Einzugsgebiet
- 1. Stufe: 1200 Räder, 125 Stationen
- Buchung über multimodale App MVG more
- Preisvorteile bei Besitz ÖV-Abo bei der MVG
- Hohe Anforderungen an Servicequalität
- …

Bild: USP Projekte GmbH

© USP Projekte GmbH, Sonja Rube

Produktsstrategie Mietradsystem

Smart Bikes Bsp. MVG Rad



Quelle: SWM/N+P

Produktsstrategie Mietradsystem

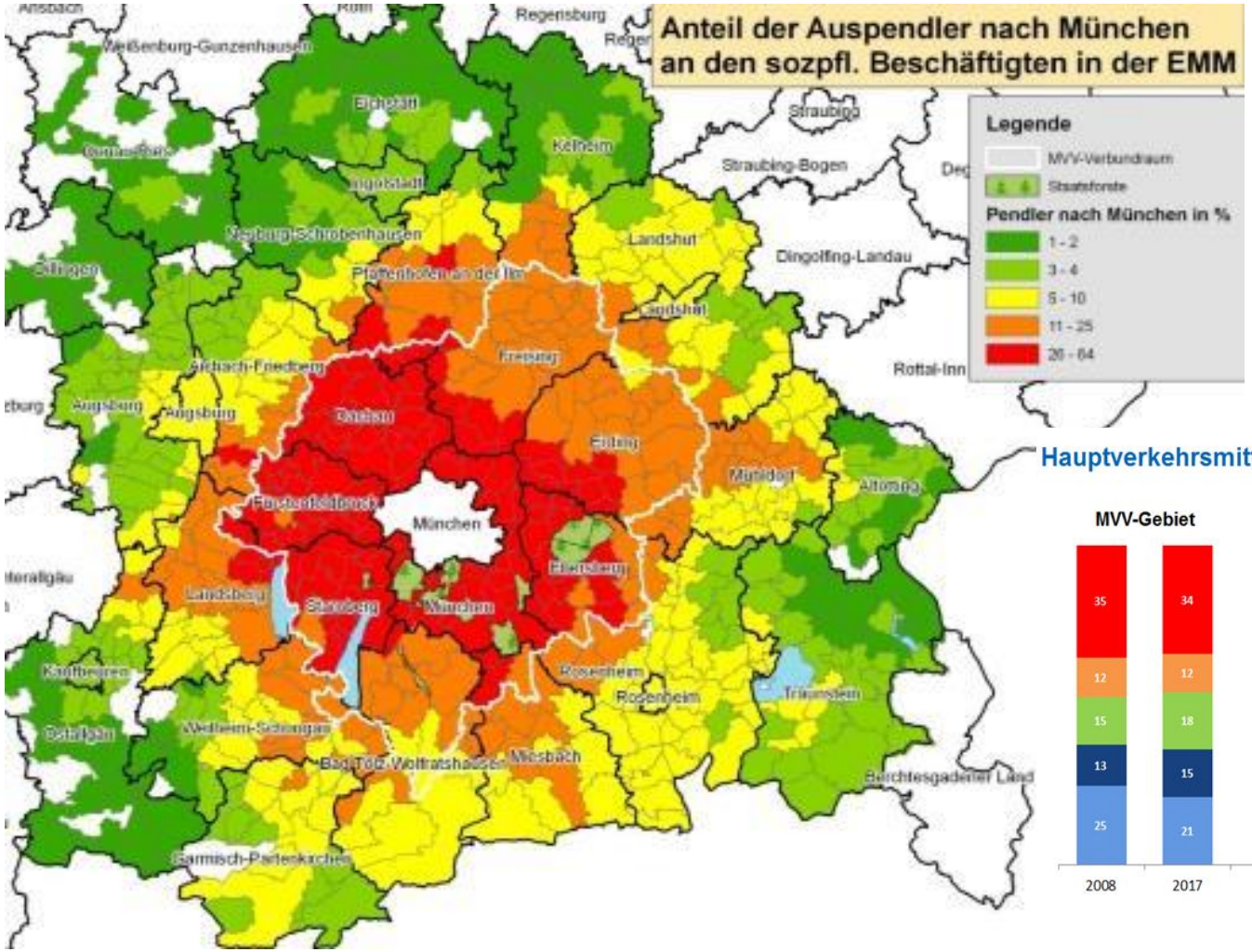
Produktintegration / Stadtintegration.

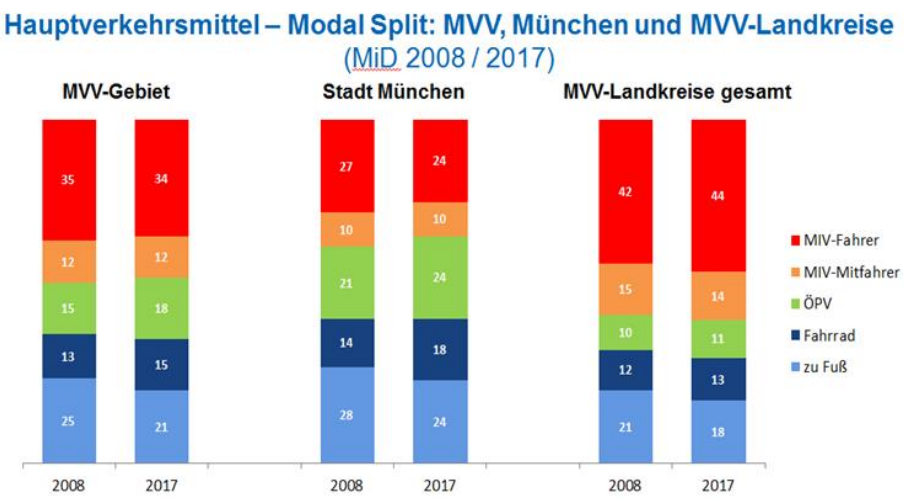
Bsp. MVG Rad Station

Quelle: SWM/N+P

Produktsstrategie Mietradsystem

Verflechtung mit Umland verlangt regionale Mietradstrategie





Quelle: MVV

MVG Rad im LK München – Perspektive 2018/2019

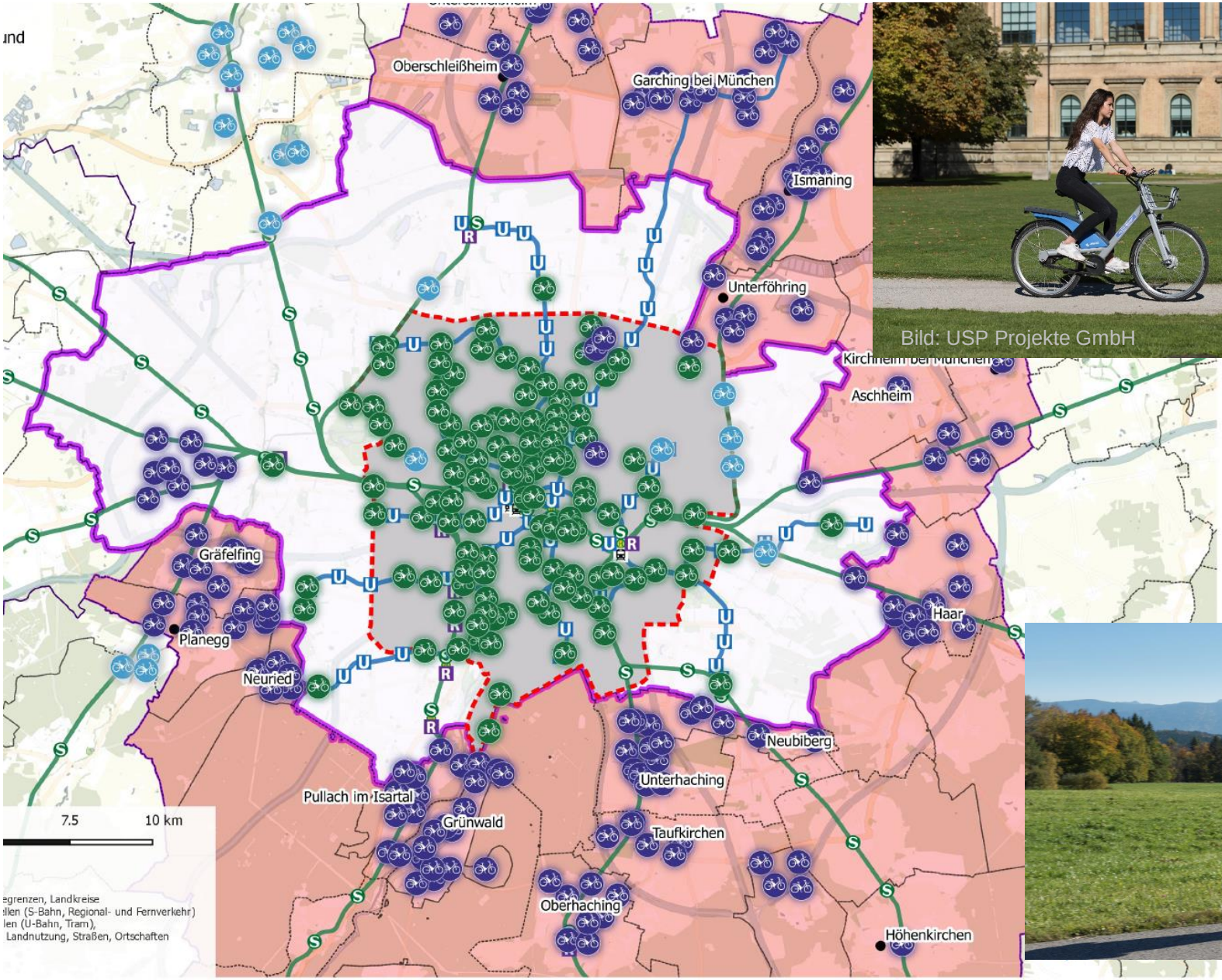


Bild: USP Projekte GmbH

Bild: USP Projekte GmbH

© USP Projekte GmbH, Sonja Rube

USP Projekte

Ausbaustrategien Mietradsystem München

Sicherung und Entwicklung MVG Rad als Baustein einer multimodalen Stadtentwicklungsstrategie

- Ausbau im LK München: + 162 Stationen bis Frühjahr 2019
- Weiterer Ausbau in der Metropolregion
- Konzeptentwicklung für Einbezug anderer Anbieter
- Vorbereitung weiterer Ausbau in der Stadt
- Erhöhung Radanzahl Stadtgebiet auf 3.200 Räder
- Testprojekte für Pedelecs und E-Trikes
- Mietrad für Großkunden (MVG Rad-Job)
- Mietrad als Baustein im Mobilitätskonzept zur Reduzierung Stellplatzschlüssel
- **Sharing-Mobility-Beschluss**

Bild: SWM

Bild: USP Projekte GmbH

2017: O-Bike kommt nach München

- Öffentlicher Unmut, Shitstorm, Leserbriefe, Beschwerden
- Vandalismus bei O-Bike
- Negativimage Mietradsysteme
- Positivimage MVG Rad
- Aufstellregeln Free-Float-Anbieter, kein Verbot

„oBikes" an jeder Straßenecke
Leihradl-Wahnsinn in München: „Es ist ein Saustall!"

Aktualisiert: 04.09.17 - 19:42
Ärger um neuen Leihradl-Anbieter: Fahrräder als Datensammler

Süddeutsche Zeitung
15. August 2017, 18:13 Uhr Obikes
Leihräder aus Fernost drängen nach München

RADL-IRRSINN AUF MÜNCHENS STRASEN
Warum stehen überall gelbe Fahrräder?

Bilder: USP Projekte GmbH

Eigenwirtschaftliche Systeme

Keine Beeinflussbarkeit im Sinne einer multimodalen Entwicklungsstrategie

- Geschäftsmodelle unterstützen keine verkehrlichen Interessen
- Keine Verknüpfung mit ÖV
- Kein Einfluss auf Produkt- und Systemangebot (Integration, Preis etc.)
- Kein Einfluss auf Weiterentwicklung und Anpassung
- Kein Einfluss auf Aufrechterhaltung Angebot
- Stattdessen: unkontrollierbarer Flächenverbrauch, Behinderungen, Nutzungskonflikte, Negativimage
- Bindung von Ressourcen (Pressearbeit, Beschwerdemanagement)
- Datenschutz ?

© USP Projekte GmbH, Sonja Rube

Öffentlich gestaltete Mietradsysteme

können strategische verkehrsplanerische Ziele unterstützen

- Einflussnahme auf Produkt- und Systemgestaltung
- Erfüllen Qualitätsansprüche
- Verpflichtung zur Bereitstellung räumliches Angebot
- Gewährleistung dauerhafter Betrieb
- Integration in Stadtgestaltungsbedürfnisse
- Anpassbarkeit an veränderte Ansprüche und Erkenntnisse
- Versorgungssicherheit

Offene Fragen:

- Steuerbarkeit, Sondernutzung, Konzession, … ?

© USP Projekte GmbH, Sonja Rube

Mode oder strategisches Instrument ?
Ich freue mich auf Ihre Fragen !

USP Projekte GmbH
Sonja Rube
Friedrichstraße 27
80801 München
Fon +49 (0)89 461 337 37
Fax +49 (0)89 461 337 33
rube@usp-projekte.de
www.usp-projekte.de

Foto: USP Projekte GmbH