MAINZER MOBILITÄT

Was bringt BikeSharing?
- Einsatzfelder & Nutzen am Beispiel Mainz -

23. November 2018

meinRad – Nutzen

Stadt:

- Alternative zur Luftreinhaltung/drohende Fahrverbote in 2019
- Stationsgebundenes System: Stadtbildverträglich
- Förderung des Radverkehrs in der Stadt

MVG - **der** Mobilitätsdienstleister in Mainz

- Angebotsergänzung zu Bus/Bahn aus einer Hand
- Mobilitätsalternative in und für die Stadt
- Zubringer/letzte Meile zum und vom ÖPNV/SPNV
- Neukunden

meinRad – Nutzen

Kunden:

- Schnelligkeit und Flexibilität in der Mobilität
- Hochwertiges Produkt und Servicequalität
- Miete mehrerer Räder für Freunde/Gäste
- Feste Standorte: Verfügbarkeit
- Ergänzung des eigenen „Fuhrparks“

Für alle:

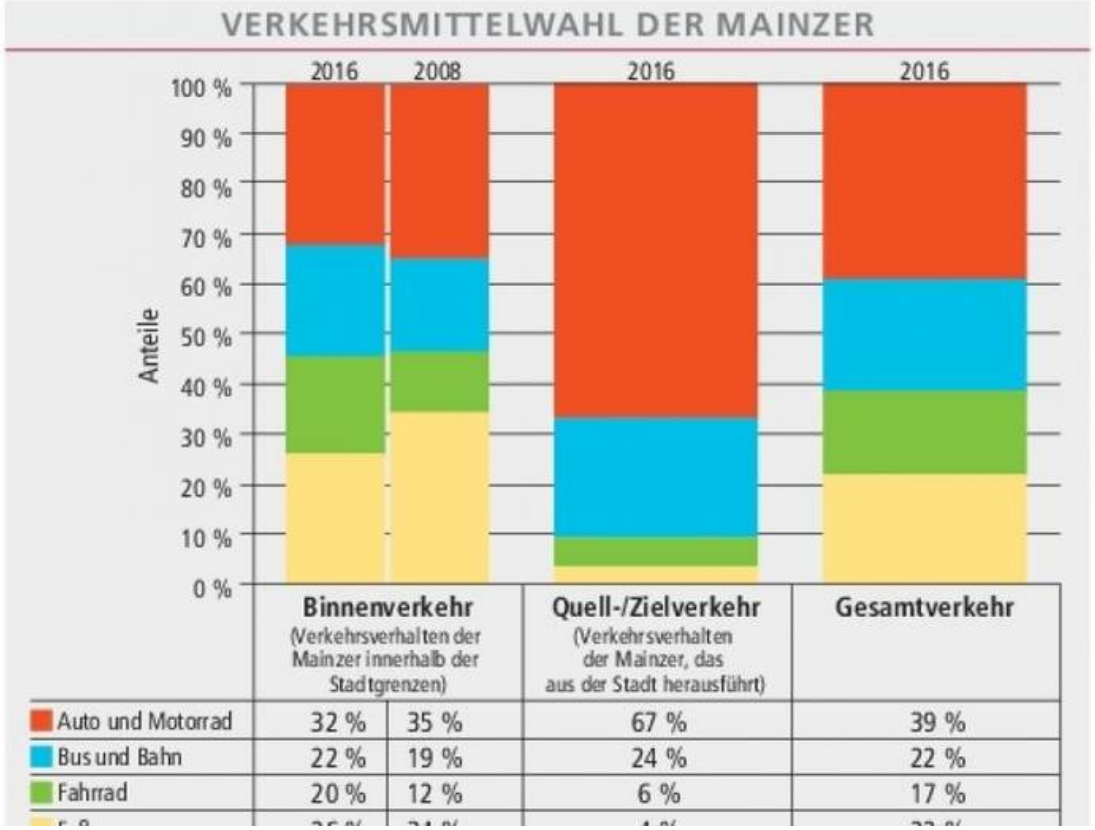
- Gestaltung von Mobilität heute und für morgen!
- System als Image- und Sympathieträger!

meinRad – Kennzahlen

- Seit Systemstart (Mainz) in 2012: > 2,6. Mio. Fahrten
- 700 bis 800 Räder ganzjährig verfügbar
- > 3.200 Fahrten je Rad
- 40 % der Nutzer sind Studierende & tätigen 51 % der Fahrten
- 15 % der Nutzer haben ÖPNV-Bezug & tätigen 21 % der Fahrten
- 42 % der Nutzer sind Neukunden/ohne engen ÖPNV-Bezug & tätigen 21 % der Fahrten
- Mehrfachmiete als Mehrwert:
  - In 87 % der Anfragen wird ein Rad gemietet
  - In 11% der Anfrage werden zwei Räder gemietet
  - In 2% der Anfrage wreden drei oder vier Räder gemietet
- Kannibalisierung im ÖPNV: nein, bei jährlich 53 Mio. Fahrgästen
- Synergien mit ÖPNV vor Ort, u.a. Zugang via eTicket-Karte

meinRad – Mobilitätsbefragung (2016)

- Über 30.000 registrierte Kunden in Mainz bei ~215.000 EW
- Bekanntheitsgrad des Systems liegt bei 89 %
- Zunahme des Radverkehrs in der Stadt: Anstieg im Binnenverkehr



Quelle: Ing.Büro Helmert, Ergebnisbericht der Mobilitätsbefragung, 2016

MAINZER MOBILITÄT

meinRad – Rad als Sympathie- und Imageträger

Quelle: Mainzer Mobilität, 2018

MAINZER MOBILITÄT

meinRad – Rad als Sympathie- und Imageträger

Quelle: Mainzer Mobilität, 2018

MAINZER MOBILITÄT

meinRad – Ergebnisse aus Fahrradklimatests des ADFC

2016 FVS Ranking	ab 200.000 EW	Hamburg	1,8
		Mainz	**1,8**
		Mannheim	2
		Karlsruhe	2,1
	100.000 bis 200.000	Kassel	1,8
		Potsdam	2,2
		Heidelberg	2,3

2014 FVS Ranking	ab 200.000 EW	**Mainz**	**1,7**
		Hamburg	2
		Karlsruhe	2,2
	100.000 bis 200.000	Kassel	1,7

2012 Ranking	/	Mainz	1,8
		Hamburg	2
		München	2,9

Quelle: Fahrradklimatest, 2012- 2016

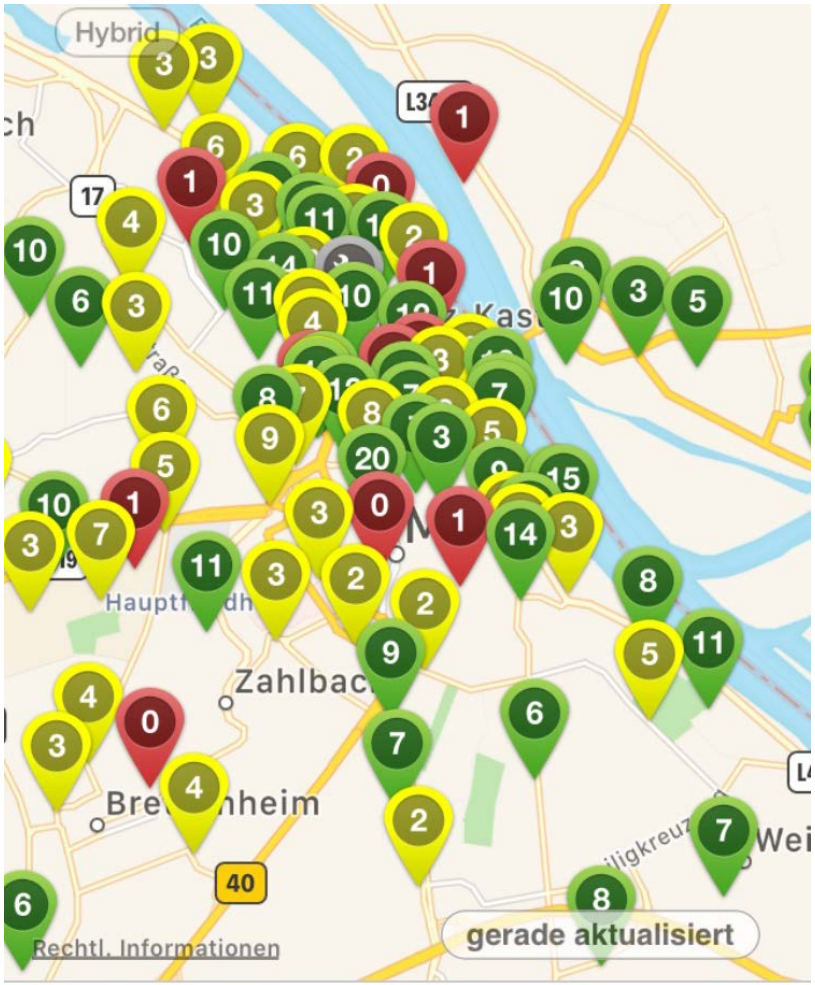
MAINZER MOBILITÄT

meinRad – in Wiesbaden

- Zusammenarbeit mit ESWE Verkehr basierend auf Stadtverordnetenbeschluss aus Sept. 2017
- Systemstart am 13. Juli 2018 mit 50 Standorten und 300 Rädern
- Aktuell: 58 neue Stationen in Betrieb
- Standortnetz: Innenstadt + Anbindung Rheinschiene mit Biebrich & Amöneburg
- Zugang ausschließlich via meinRad-App
- > 6.000 aktivierte Nutzer
- ~ 30.000 Fahrten

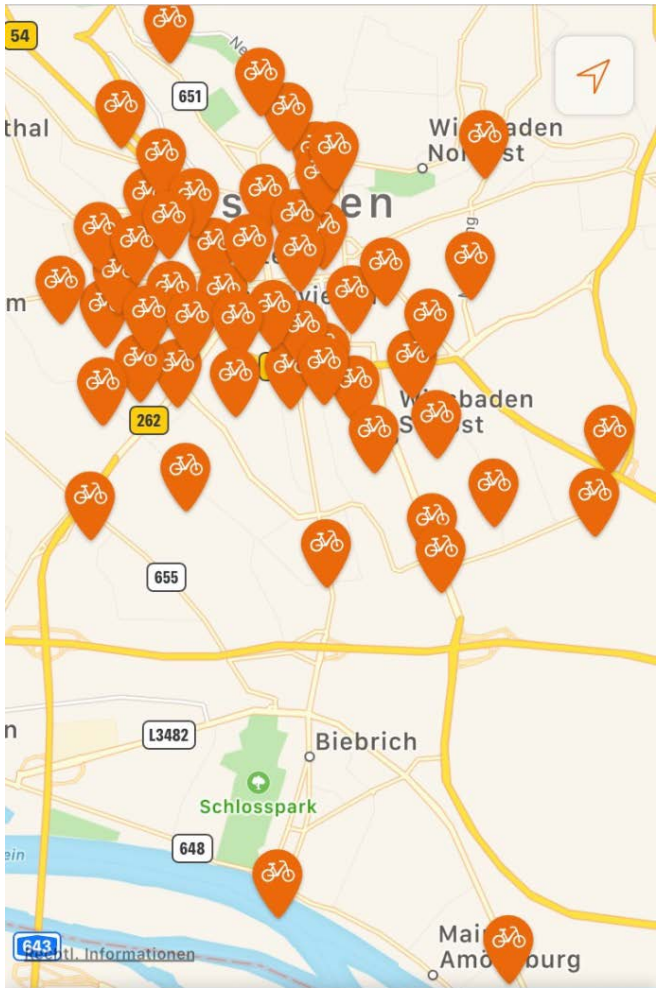
meinRad – dichtes Standortnetz fördert Nutzung

Standortnetz Mainz



Quelle: MVGmeinRad-App, 2018

Standortnetz Wiesbaden



Quelle: ESWE Verkehr meinRad-App, 2018

MAINZER MOBILITÄT

meinRad – Vermietstationen/inkl. Terminal in Mainz

Quelle: Mainzer Mobilität, 2016

MAINZER MOBILITÄT

meinRad – Vermietstationen/Abstellanlage Wiesbaden

Quelle: ESWE Verkehr, 2018

MAINZER MOBILITÄT