Anbieterneutrales Bike-Sharing-System

Bike-Sharing (über-) rollt – vom Umgang mit einem dynamischen Mobilitätsmarkt

Bernhard Herrmann

Rheinbahn

Veränderte Marktbedingungen beim Bike-Sharing

- Eigenwirtschaftliche Angebote meist ausländischer Anbieter
- Eigenwirtschaftliche Angebote über Sponsoring Modelle
- In Großstädten ausreichend Bike-Sharing vorhanden
- Änderung der Rheinbahn-Strategie vom Bike-Sharing-Anbieter zum Bike-Sharing-Orchestrator

Die Rheinbahn untersucht auf Grund der Angebotslage ein partnerschaftliches Bike-Sharing-Modell gegenüber einer eigenen Ausschreibung

KOOPERATIONSMODELL BIKE-SHARING

Rheinbahn als Orchestrator für Bike-Sharing in Düsseldorf

Mitanbieter von Leihfahrräder

- FordPass
- In Kooperation mit DB Call a Bike
- nextbike
- FLEXBEEe
- mobike
- Ggfs. weitere

\+

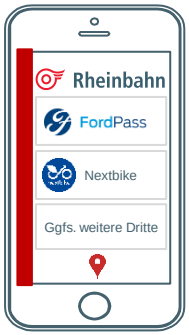
- **Rheinbahn-Logo**
- **Vergünstigter Tarif** für ÖPNV Kunden
- **Kunden-Schnittstelle**
- Bereitstellung **Verfügbarkeits- und Nutzungsdaten**

Betreiber physischer Stationen

\+

Lade-möglich-keiten für E-Fahrräder

Anbieter einer Bike-Sharing App



\+

Schaffung digitaler Schnittstellen zwischen Rheinbahn und Leihfahrrad-anbieter

Dritte Anbieter und Betreiber von Leihfahrräder (unter Berücksichtigung des Rheinbahn Logos) mit virtuellen Ausleih- und Rückgabestationen in Düsseldorf

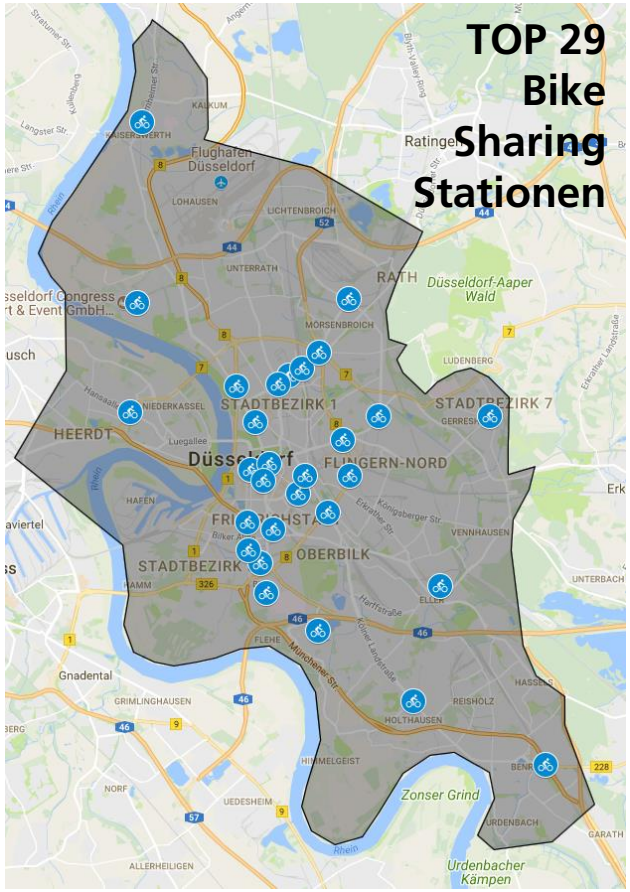
Rheinbahn als Bereitsteller und Betreiber einer für alle Leihfahrrad-anbieter in Düsseldorf offen zugänglichen und **stationären Bike-Sharing-Plattform**

Rheinbahn als Anbieter einer ganzheitlichen **Bike-Sharing-App** mit Reservierungs-, Buchungs- und Bezahloptionen für alle Leihfahrradangebote in Düsseldorf

Zum ÖPNV optimiertes Bike-Sharing-Stationsnetz

FAVORISIERTE BIKE-SHARING-STANDORTE (TOP 29 BIKE SHARING STANDORTE) | 1. WELLE

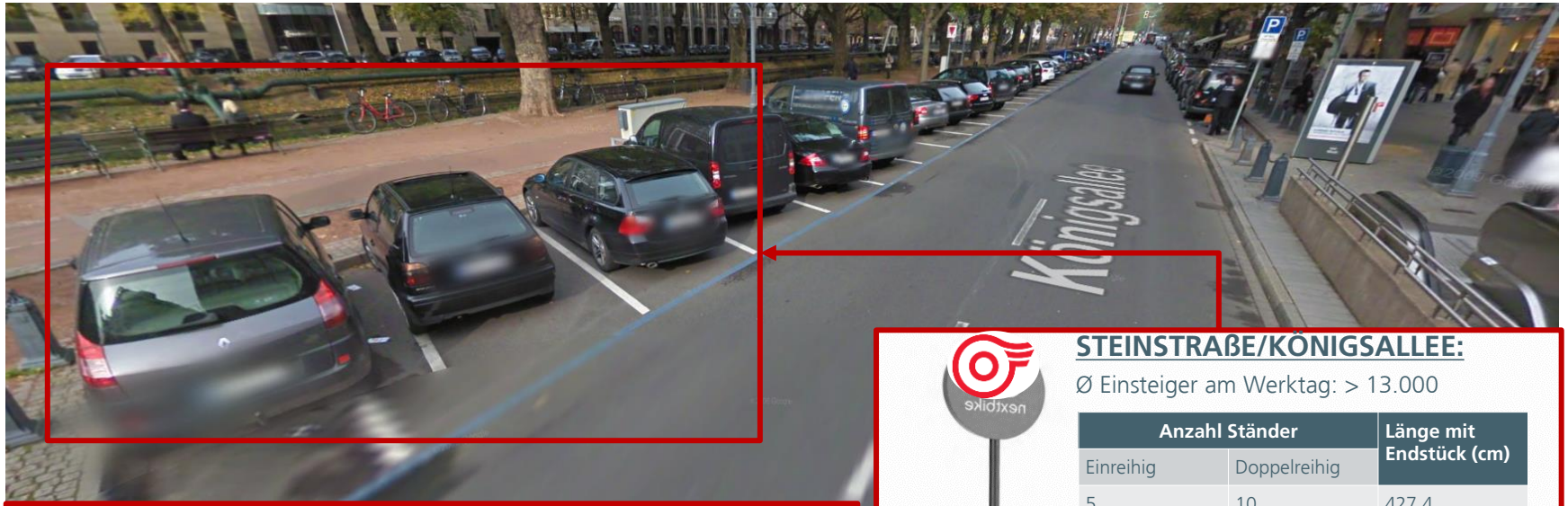
Düsseldorf Hbf	Prio 4
Heinrich-Heine-Allee	Prio 3
Kirchplatz	Prio 3
Schadowstraße	
Uni Ost/Botanischer Garten	Prio 3
Lindemannstraße	
Karolingerplatz	
Rather Straße/HSD	
Oberbilker Markt	
Holthausen	
Fürstenplatz	Prio 3
Derendorf S	
Schlüterstraße/Arbeitsagentur	
Stadtwerke/Düsselstrand	
Bilk S	Prio 3
Worringer Platz	
Münsterplatz	
Heinrichstraße	
Moorenstraße	
Kennedydamm	
Prinzenallee	
Nordstraße	Prio 3
Steinstraße/Königsallee	Prio 1
Rath Mitte S	
Gerresheim, Rathaus	Prio 2
Benrath S	
Klemensplatz	Prio 5
ESPRIT arena/Messe Nord	
Alt Eller	



- Priorisierung der Standorte zwischen Amt 66 und der Rheinbahn bereits erfolgt
- **Nächster Schritt:** Prüfung der „Schmerzpunkte“ seitens Amt 66 für die Bereitstellung von Bike-Sharing-Flächen (z.B. durch Umwidmung vorhandener PKW-Stellplätze)

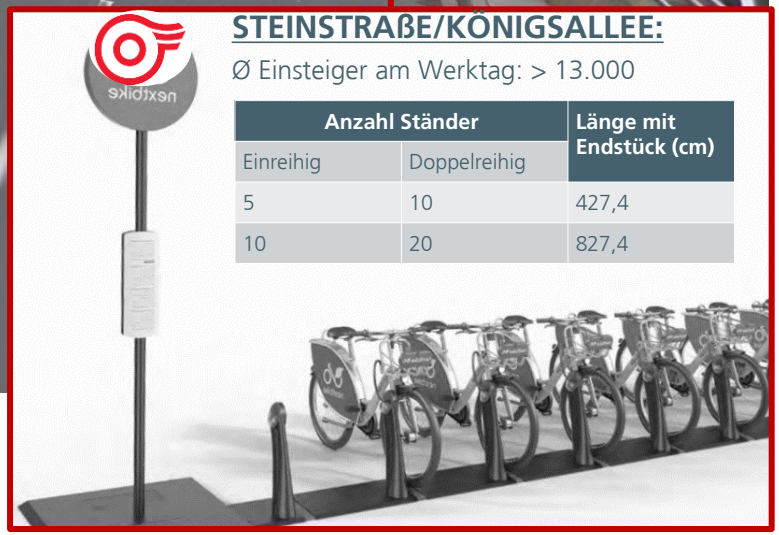
Für den Startschuss einer Bike-Sharing-Station eignet sich die Königs-allee/Ecke Steinstraße mit der Umwidmung von ca. 3 PKW-Stellplätzen

STARTSCHUSS STEINSTRAßE/KÖNIGSALLEE



Zeichen setzen –
Nachhaltige Mobilität in Düsseldorf

Umwidmung von ca. 3 PKW-Stellplätzen auf der Königsallee/Ecke Steinstraße für eine Bike-Sharing Station mit ca. 15 bis 20 Räder



STEINSTRAßE/KÖNIGSALLEE:

Ø Einsteiger am Werktag: > 13.000

Anzahl Ständer		Länge mit Endstück (cm)
Einreihig	Doppelreihig	
5	10	427,4
10	20	827,4

Die Rheinbahn möchte mit Bike-Sharing-Anbietern kooperieren

HAUPTLEISTUNGSMERKMALE

- Die Rheinbahn plant mit der Landeshauptstadt Düsseldorf ein zum ÖPNV optimiertes Bike-Sharing-Stationsnetz mit hoher Außenwirkung und Innenstadtpräsenz
- Die physischen Stationen werden überwiegend an den Hauptknotenpunkten des ÖPNV sowie in schlechter angebundenen Außenrand-/Wohnbezirken von der Rheinbahn bereitgestellt und betrieben
- Die stationäre Bike-Sharing-Plattform enthält eine offene Schnittstelle für alle existierenden Systeme verschiedener Leihfahrradanbieter und ermöglicht somit ein kontrolliertes und geordnetes Abstellen von Leihfahrrädern in Düsseldorf

Eine stationäre und auf den ÖPNV zugeschnittene Bike-Sharing-Plattform steigert den Kundennutzen signifikant

MEHRWERT FÜR KUNDEN

Bike-Sharing als integraler Bestandteil des ÖPNV-Angebots für eine optimierte intermodale Reisekette

Bike-Sharing als Hybridsystem mit maximaler Flexibilität für verschiedene Reiseanlässe (Free Float, virtuelle Anbieter-Haltepunkte, physische Rheinbahn Stationen)

Bike-Sharing als maximal transparentes und in der Stadt Düsseldorf auffällig präsentes Mobilitätsprodukt

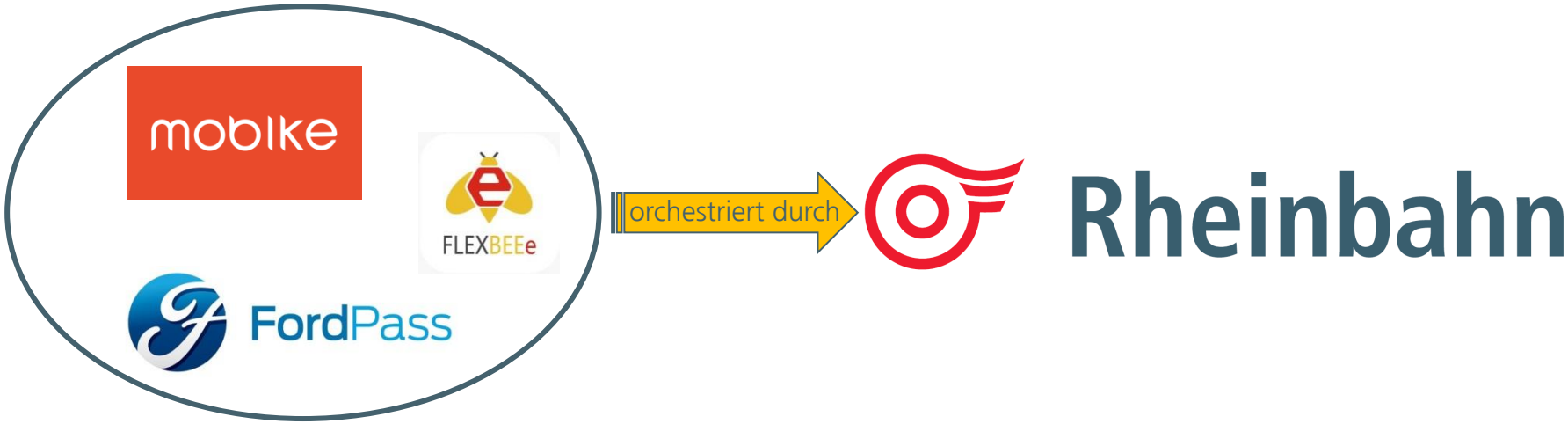
Bike-Sharing gekoppelt an den ÖPNV-Tarif über besondere Vergünstigungen für ÖPNV-Kunden

VORTEILE BIKE-SHARING-ANBIETER

- Höheres Nutzungs- und Absatzpotential durch den direkten Zugang zu mehr als 750.000 Kundenkontakten (täglich), über 200.000 Abonnenten und 50.000 Studierenden
- Höheres Nutzungs- und Absatzpotential durch eine optimierte Ausrichtung des Bike-Sharing-Angebots an das ÖPNV-Angebot der Rheinbahn
- Nutzung von Synergien für die Bereitstellung eines maximal flexiblen Hybridsystems und für die Ausweitung des Geschäftsgebietes auf ganz Düsseldorf
- Profilierung der Rheinbahn als lokal anerkannte starke Mobilitätsmarke in Düsseldorf und der Region

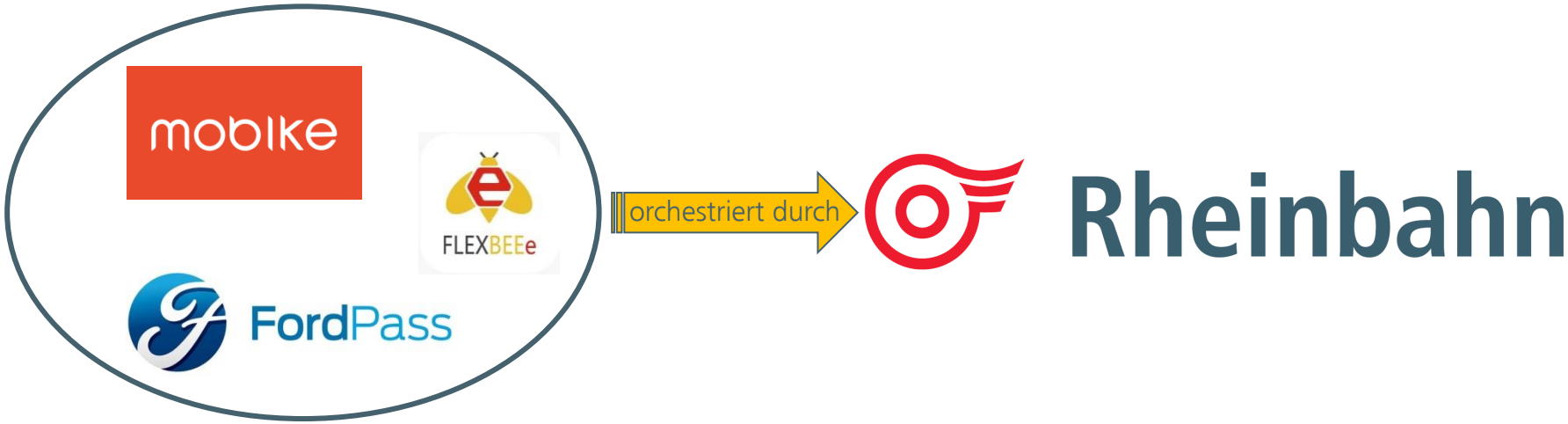
Eine Leihradstation für viele verschiedene Leihradanbieter bereitstellen

- Die Stadt ist Bereitsteller der benötigten Grundstücke und die Rheinbahn Betreiber von offen zugänglichen physischen Stationen (ÖPNV optimiert) und der dazugehörigen Bike-Sharing-Plattform / App für Leihradanbieter



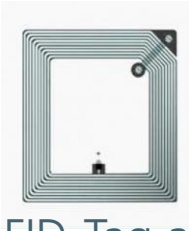
Eine Leihradstation für viele verschiedene Leihradanbieter bereitstellen

- Über die übergeordnete Plattform wird reserviert, gebucht, Bezahlt und ein Zugangscode für die Radstation generiert
- Die Buchung muss außerdem über eine API-Schnittstelle zur Plattform des Leihradanbieters weitergegeben werden, damit gleichzeitig das Schloss am Fahrrad freigeben werden kann (dieser Prozess ist noch nicht fertiggestellt und mit keinem Anbieter besprochen) .

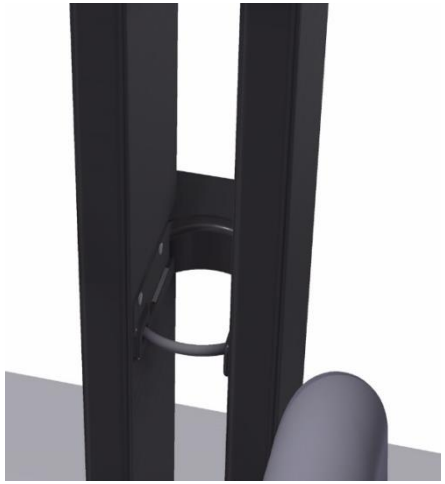


Umsetzung

Leihraderkennung mittels RFID-Tag + Abgleich mit Schloss-Signal „zu“ / „öffnen“

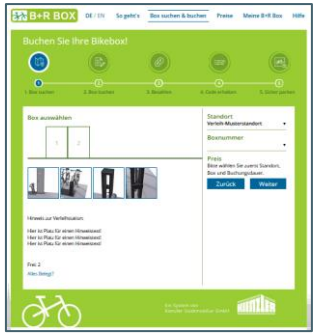


RFID-Tag am Fahrrad > Schloss-Signal an der Station



Ablauf

Kommunikation über Schnittstelle mit Plattform des Leihradanbieters zum Öffnen des Schlosses am Rad



Buchung auf übergeordneter Plattform / App

Schloss am Rad über Leihradanbieter öffnen

Schloss an der Station öffnet, sofern Fahrrad mit RFID-Tag in der Nähe ist

Eingabe der erhaltenen Zugangsdaten am Terminal

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Rheinbahn AG
Bernhard Herrmann
930 Unternehmensentwicklung
Lierenfelder Straße 42
40231 Düsseldorf
Telefon 0211.582-19 07
Bernhard.Herrmann@rheinbahn.de

Rheinbahn