

| | |
|-------------------------|--|
| Studienort | Wiesbaden, Campus Kurt-Schumacher-Ring |
| Regelstudienzeit | 7 Semester in Vollzeit |
| Hauptunterrichtssprache | Deutsch |
| Studienbeginn | Wintersemester |
| Mobilitätsfenster | Das 4. bis 7. Semester eignen sich für einen Auslandsaufenthalt. |

WAS BRAUCHE ICH?

Zum Studium müssen Neugier und Spaß an komplexen Sachverhalten mitgebracht werden. Sie sollten breit interessiert, offen und kommunikativ sein, denn als Mobilitätsmanager:in werden Sie auf Augenhöhe Brücken zwischen Fachleuten unterschiedlicher Disziplinen und den Menschen schlagen, deren Mobilität Sie managen.

Detaillierte Informationen: www.hs-rm.de/studienangebot

WAS KANN ICH DAMIT MACHEN?

Absolvent:innen können aktiv die Verkehrswende hin zu mehr Nachhaltigkeit im Bereich Mobilität und Verkehr gestalten. Sie sind Expert:innen für ganzheitliche, interdisziplinär ausgerichtete Konzepte, die an der Mobilität der Menschen, der Ursache der Verkehrsprobleme, ansetzen.

Die Absolvent:innen des Studiengangs arbeiten in verschiedenen Kontexten, z. B. als Verkehrsplaner:innen von lokalen bis zu internationalen Behörden oder in privatwirtschaftlichen Planungs- und Ingenieurbüros, als Gestalter:innen von Mobilitätskonzepten in Unternehmen oder als Berater:innen bei der Entwicklung innovativer Mobilitätsdienstleistungen.

WIE KANN ICH MICH BEWERBEN?

Eine Einschreibung ist zum Wintersemester möglich. Alle Informationen zur Einschreibung finden Sie auf unserer Webseite: www.hs-rm.de/bewerbung
www.hs-rm.de/international-bewerbung

Kontaktdaten des Studienbüro: www.hs-rm.de/studienbuero

WEN KANN ICH KONTAKTIEREN?

Hochschule RheinMain
Wiesbaden Rüsselsheim
www.hs-rm.de

i-Punkt

Erstanlaufstelle für allgemeine Informationen und Terminvereinbarungen mit der Zentralen Studienberatung
Campus Kurt-Schumacher-Ring 18, 65197 Wiesbaden

T +49 611 9495-1555
Kontaktformular: www.hs-rm.de/kontakt-ipunkt

Öffnungszeiten:
Mo. – Do. 9:00 – 15:00 Uhr
Fr. 9:00 – 13:00 Uhr

Zentrale Studienberatung

Beratung zu Studium, Studienwahl und -bewerbung
www.hs-rm.de/studienberatung

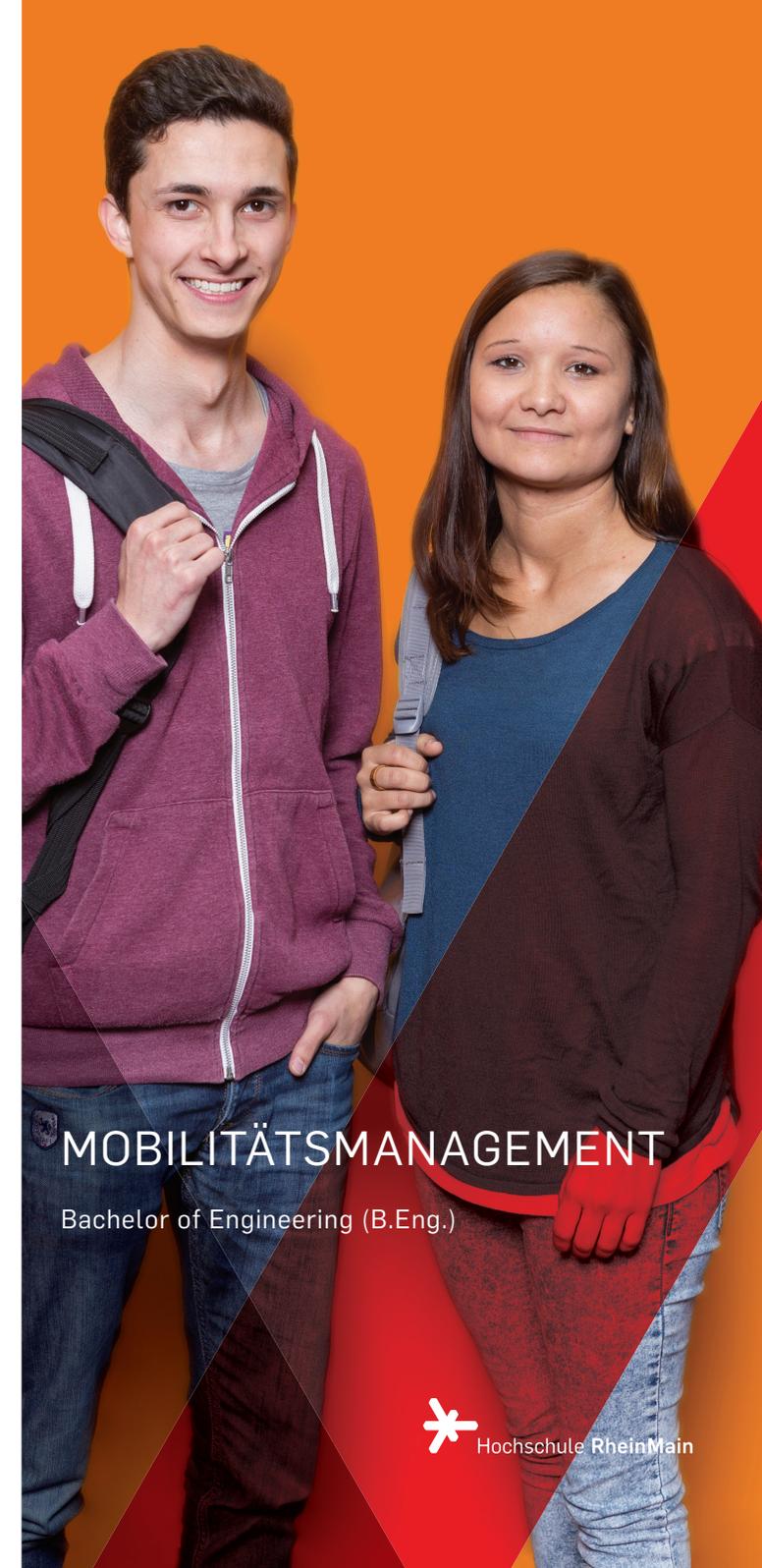
Beratungszeiten mit Terminvereinbarung:
Mi. 9:00 – 12:00 Uhr
Do. 14:00 – 17:00 Uhr

Studienberater:
Alexander Kallenberg, M.A.

Fachbereich Architektur und Bauingenieurwesen

Mobilitätsmanagement
Hochschule RheinMain
Kurt-Schumacher-Ring 18
65197 Wiesbaden
www.hs-rm.de/fab

Inhaltliche Fragen zum Studiengang:
Studiengangsleitung
Prof. Dr.-Ing. André Bruns
Andre.Bruns@hs-rm.de



MOBILITÄTSMANAGEMENT

Bachelor of Engineering (B.Eng.)

WORUM GEHT'S?

Ohne Mobilität ist unsere Gesellschaft nicht vorstellbar. Autos, Busse, Bahnen, Straßen, Schienen, Flughäfen sind Bausteine eines hochkomplexen Verkehrssystems. Damit dieses System zuverlässig, wirtschaftlich und dabei umweltverträglich sowie klimaschonend funktionieren kann, sind vielfältige Planungs- und Managementaufgaben in Unternehmen, Behörden und der Zivilgesellschaft zu bewältigen.

Absolvent:innen des Studiengangs Mobilitätsmanagement arbeiten an diesen wichtigen Zukunftsfragen. Als sozialwissenschaftlich aufgeklärte Ingenieur:innen schaffen sie Konzepte für eine nachhaltige Mobilität in Stadt und Land. Sowohl aus einer planerisch-technischen als auch aus einer sozialwissenschaftlichen Blickrichtung analysieren sie unsere Verkehrsprobleme, entwickeln und setzen neue, innovative Lösungen für zukunftsfähige Mobilität um. Die Absolvent:innen verfügen über Expert:innenwissen aus drei – im Studium gleichwertigen – Säulen:

→ Verkehrs- und Mobilitätsingenieurwesen:

Ingenieurwissenschaftlich ist der Zugang zu Planungsverfahren, das Entwerfen von Infrastrukturen oder die Konzeption von Netzen.

→ Subjektives Mobilitätsverhalten:

Verkehr und Mobilität werden von Menschen für Menschen organisiert. Das individuelle Mobilitätsverhalten ist die Grundlage der Verkehrsnachfrage. Es unterliegt vielfältigen Einflüssen, die sich empirisch messen und statistisch analysieren lassen. Diese Analysen dienen der Gestaltung und Förderung von Verkehrsmitteln und sind damit ein wichtiger Bestandteil des Verkehrssystems von morgen.

→ Management:

Unser Verkehrssystem wird von verschiedenen Akteuren unterhalten und weiterentwickelt. Dazu sind oft hochdynamische und scheinbar unberechenbare ökonomische, rechtliche und politische Prozesse nötig. Management bedeutet hier, die Dynamik von sozialen Systemen zu verstehen und klug zu beeinflussen.

Die Studierenden können entsprechend ihrer Interessen aus 3 Studienschwerpunkten wählen: Verkehrsplanung, Mobilitätsforschung und offenes Profil.

WIE SIEHT DAS STUDIUM AUS?

| Module | SWS CP im Semester ¹ | | | | | |
|---|-----------------------------------|-------|-------|-------|--------|-------|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6.-7. |
| Gemeinsamer Studienabschnitt | | | | | | |
| Grundlagen des Mobilitätsmanagement | 4 5 | | | | | |
| Grundlagen des Studierens | 4 5 | | | | | |
| Kommunikation und Design in Mobilität und Verkehr | 4 5 | | | | | |
| Wirtschaft für Mobilitäts- und Verkehrsangebote | 4 5 | | | | | |
| Planung und Entwurf von Anlagen des Individualverkehrs | 4 5 | | | | | |
| Empirische Sozialforschung und Statistik für Ingenieur:innen | | 4 5 | | | | |
| Geoinformatik und Geoinformationssysteme | | 4 5 | | | | |
| Ingenieurmathematik | | 4 5 | | | | |
| Methoden der Raum-, Mobilitäts-, und Verkehrsplanung | | 4 5 | | | | |
| Mobilitätsmarketing/ -information | | 4 5 | | | | |
| Planung/ Betrieb Öffentl. Verkehr | | 4 5 | | | | |
| Finanzierung von Verkehrsangeboten und Mobilitätsdienstleistungen | | | 4 5 | | | |
| Methoden für zielgruppenspezifisches Mobilitätsmanagement | | | 4 5 | | | |
| Mobilität und Nachhaltigkeit | | | 4 5 | | | |
| Multivariate Analyseverfahren | | | 4 5 | | | |
| Projekt A: Erhebung und Analyse von Mobilitätsbedürfnissen | | | 3 5 | | | |
| Verkehrstechnik | | | 4 5 | | | |
| Datenmanagement, -analyse und -visualisierung | | | | 4 5 | | |
| Geschäftsmodelle in Mobilität und Verkehr | | | | 4 5 | | |
| Planung Öffentlicher Mobilität | | | | 4 5 | | |
| Projekt B: Entwicklung von Mobilitätskonzepten | | | | 3 5 | | |
| Räuml. Daten/ statist. Modelle | | | | 4 5 | | |
| Straßenentwurf in urbanen Gebieten | | | | 4 5 | | |
| Projekt C: Gestaltung nachhaltiger Mobilität | | | | | 5 10 | |
| Softskills / Sprachen 1 | | | | | 4 5 | |
| Transformationsprozesse für nachhaltige Mobilität | | | | | 4 5 | |
| Urbane Logistik | | | | | 4 5 | |
| Prognose von Mobilität u. Verkehr | | | | | 4 5 | |
| Berufspraktische Tätigkeit | | | | | | 30 CP |
| Bachelor-Thesis (7. Semester) | | | | | | 15 CP |

| Module | SWS CP im Semester ¹ | | | | | |
|--|-----------------------------------|----|----|----|----|-------|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6.-7. |
| Studienschwerpunkt Offenes Profil² | | | | | | |
| Ausgewählte Themen des Mobilitätsmanagements | | | | | | 2 5 |
| Beobachtungen und Messungen in Mobilität und Verkehr | | | | | | 4 5 |
| Explorative Datenanalyse Längsschnittdaten zur Mobilität (Panel) | | | | | | 4 5 |
| Fahrzeug- und Antriebstechnik | | | | | | 4 5 |
| Forschungspraktisches Projekt | | | | | | 2 5 |
| Internationale Exkursion | | | | | | 2 5 |
| Internationale Summer School | | | | | | 5 CP |
| Management Öffentl. Verkehr | | | | | | 4 5 |
| Nachhaltige Mobility Policies für Unternehmen | | | | | | 4 5 |
| Soft Skills / Sprachen 2 | | | | | | 5 CP |
| Verknüpfung mikroskop. und makroskop. Verkehrsmodellierung | | | | | | 4 5 |
| Vertiefung Entwurf urbaner Verkehrsinfrastruktur | | | | | | 4 5 |
| Vertiefung Verkehrstechnik | | | | | | 4 5 |
| ÖPNV-Infrastrukturplanung | | | | | | 4 5 |
| Softwaregestützte makroskopische Verkehrsmodellierung | | | | | | 4 5 |
| Studienschwerpunkt Verkehrsplanung | | | | | | |
| Management Öffentl. Verkehr | | | | | | 4 5 |
| Vertiefung Entwurf urbaner Verkehrsinfrastruktur | | | | | | 4 5 |
| Wahlpflichtkatalog Verkehrsplanung ³ | | | | | | 5 CP |
| Studienschwerpunkt Mobilitätsforschung | | | | | | |
| Explorative Datenanalyse Längsschnittdaten zur Mobilität (Panel) | | | | | | 4 5 |
| Forschungspraktisches Projekt | | | | | | 2 5 |
| Wahlpflichtkatalog Mobilitätsforschung ⁴ | | | | | | 5 CP |
| Summe Credit Points | 210 CP | | | | | |

¹ SWS = Semesterwochenstunden; CP = Credit Points bzw. Leistungspunkte

² Es müssen Module im Umfang von insgesamt 15 CP absolviert werden.

³ Beispiele Wahlpflichtkatalog: ÖPNV-Infrastrukturplanung, Nachhaltige Mobility Policies für Unternehmen, Internationale Summer School

⁴ Beispiele Wahlpflichtkatalog: Beobachtungen und Messungen in Mobilität und Verkehr, Ausgewählte Themen des Mobilitätsmanagements